

SCENARIO

RISCHIO VIABILITÀ E TRASPORTI



Codice Kemler

33	MATERIE LIQUIDE INFIAMMABILI
1206	EPTANI

Per maggiori approfondimenti si rimanda a quanto riportato sulla scheda Codice Kemler

Cerano, via Milano, luogo dell'incidente

Scenario ipotizzato

Incidente stradale con il coinvolgimento di un'autocisterna che trasporta eptano.

Luogo dell'incidente

Comune di Cerano, via Milano, al confine con il Comune di Trecate (coord.: 45°25'34.8"N 8°46'51.3"E).

Descrizione dell'evento incidentale

Alle ore 8:30 di una nebbiosa giornata feriale d'inverno, un'autocisterna della società Epta Solved SpA di Bologna, con circa 16.000 litri di eptano, uscendo da una struttura logistica posta al confine tra i territori di Cerano e di Trecate, nell'immettersi su via Milano in direzione San Martino di Trecate, viene urtata da un furgone in sorpasso proveniente dalla corsia opposta.

Le condizioni di visibilità che si presentano al momento dell'incidente sono così limitate che l'impatto non è stato preceduto da alcuna frenata. Il furgone nel tentativo di rientrare dal sorpasso colpisce la parte anteriore del semirimorchio che si sgancia e si ribalta su un fianco, mentre il furgone rimbalza sulla cisterna, sfiora l'automobile appena superata e divelle una palina della fermata dell'autobus finendo fuori strada.

L'autista del furgone, gravemente ferito, rimane prigioniero tra le lamiere del mezzo, mentre il conducente del mezzo pesante, miracolosamente scampato all'impatto è sotto choc e non è in condizioni di collaborare con i Vigili del Fuoco per la messa in sicurezza dell'area.

I VVF di Novara, avendo ricevuto la segnalazione dal personale dell'area logistica da cui è uscito il mezzo che, nel comunicare gli estremi dell'incidente, hanno riportato i codici di pericolo e il numero ONU della sostanza trasportata, hanno fatto intervenire il Nucleo NBCR (Nucleare, Biologico Chimico, Radiologico) e allertato la Protezione Civile del Comune di Cerano e di Trecate per chiudere le strade e delimitare la 'zona rossa'. Si pone l'urgenza di evacuare immediatamente il personale della struttura logistica e di avviare le operazioni di messa in sicurezza del mezzo incidentato.

Lo scenario di rischio ipotizzato è una valutazione preventiva (descrizione sintetica accompagnata da cartografia esplicativa) dei possibili effetti determinati da un ipotetico incidente sull'uomo, sull'ambiente e sulle infrastrutture presenti sul territorio. L'analisi di uno scenario, ipotetico ma verosimile, ha lo scopo di permettere la definizione di procedure operative (scheda n. 3.4) commisurate al modello organizzativo comunale.

SCENARIO RISCHIO VIABILITÀ E TRASPORTI

PERICOLOSITÀ

Sostanza dispersa nell'ambiente

Eptano

Classificazione della pericolosità della sostanza dispersa

- Xn Nocivo.
- F Facilmente infiammabile.
- N Pericoloso per l'ambiente.

Indicazioni di pericolo per l'uomo e l'ambiente

- R 11 Facilmente infiammabile.
- R 38 Irritante per la pelle.
- R 50/53 Altamente tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.
- R 65 Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione.
- R 67 L'inalazione dei vapori può provocare sonnolenza e vertigini.

VULNERABILITÀ

Persone e oggetti esposti

Automobilisti, soccorritori, persone presenti nella zona dell'incidente, manufatto stradale, edifici e beni presenti all'interno della 'zona rossa'.

PREVENZIONE URGENTE

Consigli di prudenza

- P210 Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.
- P260 Non respirare la polvere/i fumi/i gas/la nebbia/i vapori/gli aerosol.
- P273 Non disperdere nell'ambiente.
- P331 In caso di ingestione non provocare il vomito.

SCENARIO RISCHIO VIABILITÀ E TRASPORTI

PROTEZIONE

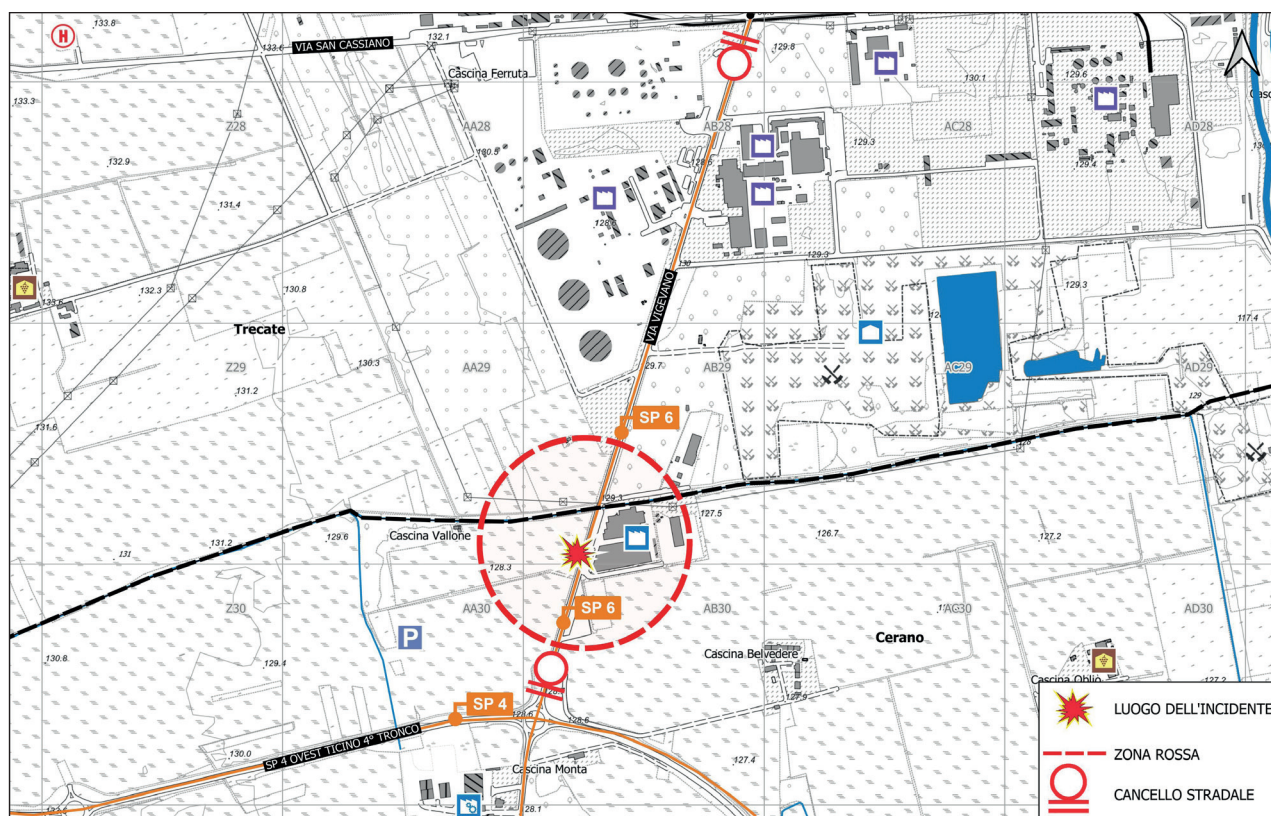
Indicazioni procedurali

Si rimanda a quanto riportato nelle **Procedure Operative Scheda 3.4 Incidente viabilità e trasporti**.

In particolare, si raccomanda tempestività nell'**informazione alla popolazione** e nella gestione della **viabilità alternativa**, dando attuazione alle seguenti azioni:

- immediata attivazione del Centro Operativo Comunale - COC e apertura della Sala Operativa Intercomunale - SOI, individuata come Centro di coordinamento, per dirigere e coordinare la gestione dell'emergenza;
- informazione tempestiva alle strutture preposte al soccorso tecnico urgente e sanitario (Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e 118), descrivendo sinteticamente l'accaduto e comunicando i codici Kemler esposti sulla cisterna, per conoscere l'entità e i possibili sviluppi dell'evento e per coordinare gli interventi in modo congiunto;
- informazione tempestiva alle persone presenti all'interno della 'zona rossa' definita dai responsabili del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (Direttore Tecnico dei Soccorsi - DTS), circa la necessità o meno di provvedere all'immediato sgombero degli edifici e delle infrastrutture coinvolte e il trasferimento in area sicura indicata dai responsabili comunali;
- informazione all'Ente gestore della infrastruttura viarie per gli adempimenti di propria competenza e ai Comuni limitrofi per la gestione della viabilità alternativa;
- predisposizione dell'Ordinanza di evacuazione degli stabili interni alla 'zona rossa';
- informazione all'ASL territorialmente competente in relazione al rischio sanitario generato dall'incidente, per supportare tecnicamente la SOI;
- informazione all'ARPA Piemonte in relazione al rischio ambientale generato dall'incidente, per supportare tecnicamente la SOI;
- informazione tempestiva agli Enti gestori dell'energia elettrica e del gas, per l'eventuale interruzione precauzionale dell'erogazione dei servizi e all'Ente gestore della rete di scolo delle acque bianche per la verifica della presenza di gas nelle condotte in prossimità della 'zona rossa';
- predisposizione delle Ordinanze di chiusura al traffico di pubblica strada, riguardanti la viabilità interna alla 'zona rossa', in particolare: chiusura di via Milano, dalla rotonda della SP 4 Ovest Ticino 4° tronco, sul territorio di Cerano, fino al confine con Trecate e chiusura di via Vigevano, dal confine con il Comune di Cerano all'incrocio con via San Cassiano sul territorio del Comune di Trecate, da trasmettere con urgenza alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Novara, agli Uffici della Viabilità provinciale, agli Uffici della Protezione Civile provinciale e al Comando della Compagnia dei Carabinieri di Trecate;
- pronto posizionamento di cancelli stradali presidiati:
 - Comune di Cerano, via Milano sulla rotonda della SP 4 Ovest Ticino 4° tronco, chiusura in direzione Polo Industriale di San Martino, con deviazione del traffico sulla;
 - Comune di Trecate, via Vigevano, in prossimità dell'incrocio con via San Cassiano, chiusura in direzione Cerano, con deviazione del traffico su via San Cassiano.

SCENARIO RISCHIO VIABILITÀ E TRASPORTI



Estratto con modifiche dalla Carta per la gestione delle emergenze. Il lato di ciascun quadrato della griglia di riferimento è pari a 500 m